

ADAC Race Zolder
26.-28. Mai 2006



DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Ausschreibungl Suppl. Regulations
ADAC Race Zolder

Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport im ADAC
Buirer Straße 14
D-52399 Golzheim

Die Veranstaltung wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt, denen sich alle Bewerber und Teilnehmer mit Abgabe der Nennungen unterwerfen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG)
- Beschlüsse und Bestimmungen der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Vorliegende Ausschreibung/Sonderbestimmungen und evtl. Zusatzbestimmungen, Bulletins des Veranstalters, die vom DMSB genehmigt wurden
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVo)
- Veranstaltungs- und Rundstreckenreglement des DMSB
- Ausschreibungen der jeweiligen Serien
- DMSB Umweltrichtlinien
- Antidopingbestimmungen der NADA

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **ADAC Race Zolder**
Rennstrecke: Circuit Zolder, 3,977 km
Datum: 26.-28. Mai 2006

2. Status der Veranstaltung

International

3. Veranstalter

Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport i. ADAC
Buirer Straße 14
52399 Golzheim
Tel.: +49 (0) 21 83 44 17 52
Fax: +49 (0) 21 83 44 17 53
Email: k.koelzer@youngtimer.org

4. Wettbewerbe die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

- ADAC Classic TROPHY
- Alfa Romeo Challenge
- BTCS
- European F2
- Classic Formula Ford Competition
- STT
- ADAC Youngtimer Trophy

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den DMSB-Prädikatsbestimmungen, der Serienauschreibung, den ADAC-, AvD, DMV-, ADMV-Bestimmungen für oben genannte Prädikate gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen.

5. Zeitplan

ist beigefügt
Änderungen vorbehalten!
Alle Bekanntmachungen werden am offiziellen Aushang ausgehängt.

6. Nennungsschluss

05. Mai 2006

7. Nenngeld – Nennbestätigung

gemäß Vereinbarung mit den Serien

The event will be run in compliance with the following laws and regulations to which all competitors and participants submit themselves by the very fact of presenting the entry form:

- FIA International Sporting Code (ISC)
- Decisions and Regulations of the FIA
- Decisions and provisions published by the DMSB
- The present Regulations and Special Prescriptions as well as eventual Supplements, Organisers' Bulletins, approved by the DMSB
- DMSB Legal System and Procedural Rules ("RuVo")
- DMSB General Prescriptions for Events run on Circuits.
- DMSB Environmental Guidelines
- Regulations Series
- NADA Doping Code

1. Event

Title of the Event: **ADAC Race Zolder**
Circuit: Circuit Zolder 3,977 km
Date: 26 - 28 May 2006

2. Status of the Event

International

3. Organizer

Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport i. ADAC
Buirer Straße 14
52399 Golzheim
Tel.: +49 (0) 21 83 44 17 52
Fax: +49 (0) 21 83 44 17 53
Email: k.koelzer@youngtimer.org

4. Eligibility

- ADAC Classic TROPHY
- Alfa Romeo Challenge
- BTCS
- European F2
- Classic Formula Ford Competition
- STT
- ADAC Youngtimer Trophy

The results of the participants will be eligible in compliance with the DMSB Championship Prescriptions, the Standard Regulations, the ADAC, AvD, DMV, ADMV Regulations for the above mentioned Championships. The specific regulations are applicable for the ADAC, AvD and DMV sports badges.

5. Timetable

is attached
Subject to changes!
All Publications are handed out at the official notice board.

6. Entry Closing Date

05 May 2006

7. Entry Fee – Entry Confirmation

in accordance with agreement with the series

8. Fahrzeuge und Klasseneinteilung

gemäß den jeweiligen Serien-Reglements

9. Starterzahl

An Training und Rennen darf Streckenabnahme-protokoll die nachstehend aufgeführte Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

	Training	Rennen
ADAC Classic TROPHY	65	54
Alfa Romeo Challenge	56	47
BTCS	65	54
European F2	44	37
CFFC	44	37
STT	56	47
Youngtimer Trophy	65	54

10. Angaben zur Strecke

Die Wettbewerbe werden auf dem Circuit Zolder ausgetragen. Die Streckenlänge beträgt 3,977 km. Rennrichtung: Uhrzeigersinn

11. Fahrerbesprechung

Alle Fahrer der Serien sind verpflichtet, an der jeweiligen Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die Fahrerbesprechungen finden lt. Zeitplan im Fahrerbesprechungsraum statt. Der Zeitplan der Fahrerbesprechungen wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

12. Startart

ADAC Classic TROPHY	Fliegender Start
Alfa Romeo Challenge	Fliegender Start
BTCS	Stehender Start
European F2	Fliegender Start
CFFC	Fliegender Start
STT	Fliegender Start
ADAC Youngtimer Trophy	Fliegender Start

13. Rundenzahl/Renndistanz

ADAC Classic TROPHY	120 Minuten
Alfa Romeo Challenge	2 x 30 Minuten
BTCS	2 x 90 Minuten
European F2	2 x 25 Minuten
CFFC	13 Runden
STT	2 x 25 Minuten +1 R.
ADAC Youngtimer Trophy	2 x 60 Minuten

14. Wertung/Preise

Die Wertung wird erstellt nach den Reglements der Serien bzw. nach DMSB-Rundstreckenreglement. Pokale werden nach Vereinbarung mit den einzelnen Serien ausgegeben.

15. Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich im offiziellen Parc Fermé-Bereich. Die drei Erstplatzierten jedes Rennens und jeder Klasse stellen die Fahrzeuge im Parc Fermé ab. Für alle anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.

16. Boxen

Die Anmietung der Boxen muß beim Veranstalter erfolgen. Die Kosten pro Box (2 Fahrzeuge pro Box möglich) betragen pro Tag 45,00 Euro. Die Boxenanmietung kann nur für 3 Tage erfolgen.

8. Eligible Vehicles / division into classes

in accordance with series regulation

9. Number of Eligible Starters

In practice and race the following number of cars may participate:

	Practice	Race
ADAC Classic TROPHY	65	54
Alfa Romeo Challenge	56	47
BTCS	65	54
European F2	44	37
CFFC	44	37
STT	56	47
Youngtimer Trophy	65	54

14. Track Information

The races will take place at the Circuit Zolder. Track distance Circuit Zolder: 3,977 km. Race direction: clockwise

11. Drivers' Briefing

All competitors of the series are obligated to participate in the Drivers' Briefing. The Drivers' Briefing take place as per schedule in the Drivers' Briefing Room. The schedule of the Drivers' Briefing will be published to the entry confirmation.

12. Start / Starting Mode

ADAC Classic TROPHY	rolling start
Alfa Romeo Challenge	rolling start
BTCS	standing start
European F2	rolling start
CFFC	rolling start
STT	rolling start
ADAC Youngtimer Trophy	rolling start

13. Lap Number – Distances

ADAC Classic TROPHY	120 minutes
Alfa Romeo Challenge	2 x 30 minutes
BTCS	2 x 90 minutes
European F2	2 x 25 minutes
CFFC	13 laps
STT	2 x 25 minutes +1 lap
ADAC Youngtimer Trophy	2 x 60 minutes

14. Classification/Prize Giving

The classification will be after regulation of the series and/or after DMSB General Prescriptions for Events run on Circuits. Cups will be provided according to agreement with the series.

15. Parc Fermé / Prizegiving

The Parc Fermé is at the official Parc Fermé range. The first, second and third of each race and each class turn the cars off in the Parc Fermé. To all other participants the paddock considered as Parc fermé area.

16. Pits/Garages

Renting the Pits/Garages has to take place with the organizer. The costs per pit (two vehicles per pit possible) amount to 45.00 euro per day. The pit renting can take place only for three days.

Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung max. 60 km/h. Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Boxengasse werden lt. DMSB-Rundstreckenreglement bzw. gem. den Serienreglements geahndet.

Eine weitere Bestrafung bleibt dem Rennleiter bzw. den Sportkommissaren vorbehalten.

Für die Betreuung eines Fahrzeuges sind nur die Helfer mit der hierzu gültigen Kennzeichnung des jeweiligen Trainings/Rennens zugelassen.

Diese Kennzeichnung ist sichtbar zu tragen. Kinder und Jugendliche – auch in Begleitung erwachsener Personen – haben grundsätzlich keinen Zutritt. Die Haltung von Tieren im Boxenbereich ist verboten.

17. Organisation / Sportwarte

Rennleiter:

Hans Schnock, Golzheim

Stellv. Rennleiter:

Alfred Schmitz, Langerwehe

Rennsekretärin:

Karin Kölzer, Bergheim

Leiter de Streckensicherung

Josef Widdenhöfer, Bergisch Gladbach

Zeitnahme und Auswertung:

Inge Kühn, Köln

Technische Kommissare

Klaus von Barby, Köln

Heinz Kottmann, Ratingen

Armin Kolmsee, Wiehl

Hans Hoffmann (STT)

Frank Richter (CFFC)

Sportkommissare

Horst Kroner, Köln

Udo Müller, Wuppertal

Klaus Bierhoff, Mülheim

W. E. Frhr. von Ketteler, Bonn (Anwärter)

Ltd. Rennarzt

Koen Leyssens, Zolder

Umweltbeauftragter

Sefan Eckhardt, Dietzhöltal

18. Haftungsbeschränkung

Bei Entscheidungen der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, der Youngtimer eV als Serienauschreiber oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und der Youngtimer eV können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreter oder eines Erfüllungsgehilfe des enthafteten Personenkreis - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreter oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreis - beruhen.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

The maximum speed in the pitlane amounts to 60 km/h at each time of practice and race. Exceeding the speed limit in the pitlane is punished as per DMSB General Prescriptions for Events run on Circuits and/or in accordance with series regulation.

A further punishment remains reserving the clerk of the course and/or the Stewards of the meeting.

For the support of a car only the team members with valid tickets are allowed.

Children and young people, also in company of adult persons, have no admission. The attitude of animals within the pits is forbidden.

17. Organization / Officials

Clerk of the Course

Hans Schnock, Golzheim

Deputy Clerk of the Course

Alfred Schmitz, Langerwehe

Race Secretary

Karin Kölzer, Bergheim

Chief Safety Officer

Josef Widdenhöfer, Bergisch Gladbach

Timekeeping

Inge Kühn, Köln

Scrutineers

Klaus von Barby, Köln

Heinz Kottmann, Ratingen

Armin Kolmsee, Wiehl

Hans Hoffmann (STT)

Frank Richter (CFFC)

Stewards of the Meeting

Horst Kroner, Köln

Udo Müller, Wuppertal

Klaus Bierhoff, Mülheim

W. E. Frhr. von Ketteler, Bonn

Chief Medical Officer

Koen Leyssens, Zolder

Environmental Officer:

Stefan Eckhardt, Dietzhöltal

18. Liability Renunciation

In relation to decisions taken by the FIA, the DMSB, their jurisdictions, the Stewards, the Youngtimer e.V. as series organiser or the organiser as adjudicator for the purpose of § 661 German Civil Code, the option to take legal action is excluded.

No claims of whatever kind may be asserted from actions and decisions by the DMSB or its jurisdiction or by the DMSB designees or by the Youngtimer eV, except for damage or harm to life, body or health resulting from the deliberate or negligent breach of duty by the group of persons released from liability, their legal representatives or agents and except for any other damage resulting from the deliberate or grossly negligent breach of duty by the group of persons released from liability, their legal representatives or agents.

Implied exclusions from liability shall remain unaffected by the above non-liability clause.

19. Weitere Bestimmungen

1. Voraufstellung zum Training und zum Rennen:

Ort der Startaufstellung und die Zufahrt zur Rennstrecke werden durch Bulletin bekanntgegeben.

2. Einfahrt Fahrerlager

Die Öffnungszeiten sind unbedingt einzuhalten, da außerhalb dieser Zeiten keine Einfahrt in das Fahrerlager möglich ist.

Im Fahrerlager ist den Anweisungen der dort eingesetzten Sportwarte Folge zu leisten. Den Teilnehmern werden ihre Standplätze von Ordnern zugewiesen: eigenmächtige Platznahme ist nicht zulässig.

Es muß streng darauf geachtet werden, daß der Belag des Fahrerlagers nicht durch Öl, Benzin oder andere technische Betriebsstoffe verunreinigt wird. Zuwiderhandlungen werden zivilrechtlich verfolgt. Im gesamten Bereich des Fahrerlagers gilt die StVO und es darf nur Schrittempo gefahren werden. Probe- und Abstimmungsfahrten sind nicht erlaubt. Aufgrund behördlicher Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert, Umweltverschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden.

Das Mitbringen von Tieren in den Fahrerlagerbereich ist verboten. Die Benutzung von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten Transportmitteln, ist ebenfalls verboten. Verschmutzungen jeglicher Art und Nichtbefolgen dieser Anweisung werden mit 256 Euro Strafe belegt.

Das Einschlagen von Befestigungsteilen jeglicher Art im Fahrerlager ist verboten.

Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

Vor Verlassen des Fahrerlagers haben die Teilnehmer bei der Fahrerlager-Aufsicht vorzusprechen und den Platz auf Sauberkeit kontrollieren zu lassen. Die Einhaltung aller einschlägigen, umweltrechtlichen Bestimmungen, insbesondere bezüglich des Umgangs mit Kraftstoffen und Schmiermitteln, ist Geschäftsgrundlage. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit.

3. Abnahme

Ort und Zeitpunkt der Dokumenten- und Technischen Abnahme werden mit der Nennbestätigung bekanntgegeben.

19. Additional Prescriptions

1. Pre-starting grid for practice and race:

The place of the starting grid and race track access will be published in a Bulletin.

2. Paddock access

The access times must be strictly respected, any access outside the access times will be refused.

All instructions given by the paddock marshals must be respected. The team areas will be allocated by the marshals, it is not allowed to take up team positions without the paddock marshals' instructions.

Special attention must be paid not to pollute the paddock surface with oil, fuel or other technical lubricants. Any offence will be prosecuted. The road traffic laws are applicable in the whole area of the paddocks and speed is limited to walking speed. Test and set-up drives are prohibited.

Following the authorities' instructions, all participants are reminded to avoid any pollution of the environment, including car wash inside the paddocks. All kind of waste, packing material, exchanged car parts, empty oil and paint cans, batteries, etc. must be taken along by participants themselves.

Animals are forbidden in the paddocks. The use of motor vehicles by children and persons not holding a driving permit, the use of skateboards or similar means of transportation as well as the use of non insured means of transportation is also forbidden. Any kind of pollution and non-respect of the above prescriptions will result in a fine of 256 Euro.

It is forbidden to drive any kind of attachments parts into the paddocks.

In the case of non-respect, the damage caused will be charged to the causer.

All participants must pass by the chief paddock marshal before leaving the circuit area in order to have their area checked for proper condition. The respect of all appropriate, environmental prescriptions, in particular in relation to the dealing with fuel and lubricants, is inherent basis of the contract. Anybody failing to respect these prescriptions damages the prestige of motorsport in public.

3. Checks and scrutineering

Date and place for administrative checks and for Scrutineering will be published to the entry confirmation.

4. Hotels

Hostellerie De Kluis
www.hostelleriedekluis.be

Hotel Soete Wey
www.soete-wey.be

Hotel Chicane
Tel. 0032 11 4217 46
Fax 0032 11 4217 52

Weitere Hotels unter:
www.circuit-zolder.be

5. Schlußbestimmungen

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, daß die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, den Bestimmungen des DMSB und den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

genehmigt vom DMSB am 10.03.2006 Reg-Nr. 107/2006

4. Accomodation

Hostellerie De Kluis
www.hostelleriedekluis.be

Hotel Soete Wey
www.soete-wey.be

Hotel Chicane
Tel. 0032 11 4217 46
Fax 0032 11 4217 52

More accomodation under:
www.circuit-zolder.be

6. Final provisions

As representative of the organiser, the Clerk of the Course confirms that the event is organised in compliance with the provisions of the ISC, of the DMSB and of the present Supplementary Regulations.

All parties concerned by the event underlie the authority of the FIA and of the DMSB and must accept and respect their decisions and actions.

approved by the DMSB on 10.03.2006 with visa number 107/2006