

ADAC / MCS Rundstreckenrennen Hockenheim
"Preis der Stadt Stuttgart"
13.-15. April 2007 4,574 km DMSB-Reg.Nr. 19/07
Youngtimer Trophy A Rennen 13 + 18
ERGEBNIS Rennen (R 13) / Rennen (R 18)

GESTARTET: 44 GEWERTET: 33 NICHT GEWERTET: 11

Pos. Nr.	St. Nr.	KI	Bewerber Name	Fahrzeug	Run den	Gesamtzeit		Abstand Zeit/Runde	Schnellste	
						h m sek	km/h		h m sek	km/h
1.	116	G2/11	MSC Hanseat e.V. Bischoff, Dr. Michael Gebauer, Dr. Heinz-Jürgen	BMW 2002 ti	29	1:02:14.356	127.873		2:06.541	130.126 / 13
2.	178	G2/33	MSC Langenfeld e.V. Rost, Olaf	Audi 50	29	1:02:27.882	127.412	13.526	2:07.109	129.545 / 12
3.	136	G2/15	Quadriga Treverorum Chmiela, Jörg	AR Alfasud	29	1:03:11.106	125.959	56.750	2:08.546	128.097 / 5
4.	138	G2/15	Quadriga Treverorum Köppen, Alexander	AR Alfasud	29	1:03:16.948	125.765	1:02.592	2:07.420	129.229 / 5
5.	112	G2/11	BMW 02 Club e.V. Pfingst, Friedhelm	BMW 2002	29	1:03:55.882	124.489	1:41.526	2:08.927	127.718 / 6
6.	141	G2/15	Wilde, Christoph	Simca Rallye 2	29	1:04:45.341	122.904	2:30.985	2:07.686	128.960 / 6
7.	105	G2/9	Eitel, Dino	NSU TT	29	1:05:07.766	122.199	2:53.410	2:11.816	124.919 / 6
8.	198	G2/17	Seher, Carl	BMW 2002	29	1:05:19.174	121.843	3:04.818	2:11.157	125.547 / 12
9.	142	G2/15	Denis, Pascal Schmitz, Patrick	Simca Rallye 2	29	1:05:25.856	121.636	3:11.500	2:12.070	124.679 / 2
10.	121	G2/11	Frommann, Heiner	BMW 2002ti	29	1:05:31.021	121.476	3:16.665	2:11.518	125.202 / 8
11.	100	G2/9	Benra, Michael Benra, Friedrich	NSU TT	29	1:05:37.007	121.291	3:22.651	2:11.587	125.136 / 8
12.	69	G1/29	DMC e.V. Heiden, Franz-Josef	Ford Escort RS 2000	29	1:05:54.632	120.750	3:40.276	2:12.898	123.902 / 6
13.	68	G1/29	Trölenberg, Gino Jübermann, Wolfgang	Ford Escort RS 2000	28	1:02:58.984	122.006	- 1	2:10.456	126.221 / 2
14.	73	G1/29	Müller, Walter Matthias	Ford Escort RS 2000	28	1:04:17.885	119.510	- 1	2:14.984	121.987 / 9
15.	147	G2/15	Eder, Franz	AR Alfasud	27	1:03:25.297	116.835	- 2	2:18.198	119.150 / 10
16.	17	G1/5a	Rinschen, Michael	Alfa Romeo GTV	27	1:03:37.643	116.457	- 2	2:17.439	119.808 / 9
17.	71	G1/29	Ohse, Rainer Bokel, Rüdiger	Opel Kadett C GTE	27	1:03:39.848	116.390	- 2	2:17.770	119.520 / 6
18.	50	G1/28	MSC Blau Gelb Essen e.V. Köser, Wolfgang	Golf GTI	27	1:03:40.246	116.378	- 2	2:17.172	120.041 / 8
19.	49	G1/28	Moser, Hugo Moser, Gerhard	VW Scirocco	27	1:03:51.686	116.030	- 2	2:18.814	118.622 / 10
20.	84	G1/30	Binder, Joachim Pohl, Klaus	Alfa Romeo GTV 6	27	1:04:17.176	115.263	- 2	2:17.654	119.621 / 2
21.	47	G1/28	Peters, Norbert Ritterbecks, Dieter	Golf GTI	27	1:04:39.387	114.603	- 2	2:17.662	119.614 / 5
22.	53	G1/28	Müller, Rainer Fellhauer, Matthias	Golf GTI	27	1:06:19.392	111.723	- 2	2:22.569	115.497 / 6
23.	104	G2/9	Berg, Franz-Josef Müller-Deck, Hans	Austin Mini Cooper S	26	1:03:11.369	112.921	- 3	2:15.626	121.410 / 3
24.	16	G1/5a	Hilberath, Christoph	BMW 2002ti	26	1:03:34.274	112.243	- 3	2:21.656	116.242 / 6
25.	63	G1/29	Verein für Motorsport Niedersachsen e.V. Jathe, Karl-Heinz	Ford Escort RS 2000	26	1:03:58.843	111.524	- 3	2:22.780	115.327 / 9
26.	44	G1/28	ADAC Ostwestfalen-Lippe Rosteck, Mareike	VW Golf GTI	26	1:04:10.025	111.200	- 3	2:23.945	114.393 / 6
27.	35	G1/26	Pürkner, Willi Ehrenreich, Karl	Autobianchi A 112 Ab	25	1:04:53.158	105.739	- 4	2:31.250	108.868 / 2
28.	122	G2/11	MSC Wahlscheid e.V. Schmiemann, Michael Wolf, Marco	Opel Ascona A	24	56:16.129	117.055	- 5	2:09.007	127.639 / 9
29.	45	G1/28	Schwarz, Georg	VW Golf GTI	24	59:10.318	111.312	- 5	2:22.576	115.492 / 6
30.	15	G1/5a	Adams, Klaus Peter	BMW 2002ti	21	51:03.943	112.859	- 8	2:21.098	116.701 / 6
31.	101	G2/9	Benra, Friedrich Benra, Michael	NSU TT	18	41:49.526	118.108	- 11	2:14.130	122.764 / 10
32.	137	G2/15	Quadriga Treverorum Faber, Raimund	AR Alfasud	18	52:16.816	94.489	- 11	2:17.307	119.923 / 9
33.	123	G2/11	Schmitz, Frank Vincent, Hermann	BMW 2002	15	36:54.942	111.513	- 14	2:14.653	122.287 / 7
nicht gewertet										
176	G2/33	Reiss, Thomas Wiedner, Mario	VW Polo	13	30:36.014	116.591	- 16	2:15.017	121.957 / 5	
65	G1/29	Scuderia Augustusburg Brühl Klöttsch, Christian	Ford Escort RS 2000	13	31:07.993	114.595	- 16	2:21.275	116.555 / 8	
82	G1/30	Ratz, Uwe	Alfa Romeo GTV 6	13	32:55.345	108.367	- 16	2:25.096	113.486 / 6	

ADAC / MCS Rundstreckenrennen Hockenheim
"Preis der Stadt Stuttgart"
13.-15.April 2007 4,574 km DMSB-Reg.Nr. 19/07
Youngtimer Trophy A Rennen 13 + 18
ERGEBNIS Rennen (R 13) / Rennen (R 18)

GESTARTET: 44 GEWERTET: 33 NICHT GEWERTET: 11

Pos. Nr.	St. Nr.	KI	Bewerber Name	Fahrzeug	Run den	Gesamtzeit		Abstand Zeit/Runde	Schnellste		
						h m sek	km/h		h m sek	km/h	
140	G2/15		Breidenstein, Frank	Simca 1000 Spezial	12	26:02.676	126.447	- 17	2:08.109	128.534	/ 5
60	G1/29		Schorn, Theo	Ford Escort RS 2000	12	27:27.028	119.971	- 17	2:14.877	122.084	/ 6
124	G2/11		Winkler, Norbert	BMW 2002	12	36:08.149	91.136	- 17	2:11.217	125.489	/ 4
154	G2/17		Brzezinski, Peter	Ford Escort RS 2000	6	14:28.842	113.712	- 23	2:19.782	117.800	/ 4
173	G2/33		Hannig, Andreas	Audi 50	5	11:15.329	121.913	- 24	2:12.664	124.121	/ 2
180	G2/33		Simon, Klaus	VW Polo	4	8:50.780	124.092	- 25	2:09.256	127.393	/ 2
157			MSC Odenkirchen e.V.								
	G2/17		Fröhlingsdorf, Thomas	Ford Escort MK I	1	2:15.606	121.428	- 28	2:15.606	121.428	/ 1
135	G2/14		Hillius, Walter	Audi 50	1	2:50.752	96.434	- 28	2:50.752	96.434	/ 1
			Simon, Dietmar								

SCHNELLSTE RUNDE 116 Bischoff/Gebauer 2:06.541 = 130.126 km/h IN RUNDE 13

Sportkomm. Rennleiter Zeitnahme Aushang:

SDO Sport-Timing / Software by S.C.S

ADAC / MCS Rundstreckenrennen Hockenheim
"Preis der Stadt Stuttgart"
13.-15.April 2007 4,574 km DMSB-Reg.Nr. 19/07
Youngtimer Trophy A Rennen 13 + 18
ERGEBNIS Rennen (R 13) / Rennen (R 18)

Pos. Nr.	St. Nr.	Kl	Bewerber Name	Fahrzeug	Run den	Gesamtzeit h m sek	km/h	Abstand Zeit/Runde	Schnellste h m sek	km/h
Gruppe 1 Klasse 5a über 1.600ccm bis 2.000ccm 1966-1971										
			GESTARTET: 3			GEWERTET: 3			NICHT GEWERTET: 0	
1.	17	G1/5a	Rinschen,Michael	Alfa Romeo GTV	27	1:03:37.643	116.457		2:17.439	119.808 / 9
2.	16	G1/5a	Hilberath,Christoph	BMW 2002ti	26	1:03:34.274	112.243	- 1	2:21.656	116.242 / 6
3.	15	G1/5a	Adams,Klaus Peter	BMW 2002ti	21	51:03.943	112.859	- 6	2:21.098	116.701 / 6

SCHNELLSTE RUNDE 17 M.Rinschen 2:17.439 = 119.808 km/h IN RUNDE 9

Gruppe 2 Klasse 9 über 1.150ccm bis 1.300ccm 1966-1971

			GESTARTET: 4			GEWERTET: 4			NICHT GEWERTET: 0	
1.	105	G2/9	Eitel,Dino	NSU TT	29	1:05:07.766	122.199		2:11.816	124.919 / 6
2.	100	G2/9	Benra,Michael Benra,Friedrich	NSU TT	29	1:05:37.007	121.291	29.241	2:11.587	125.136 / 8
3.	104	G2/9	Berg,Franz-Josef Müller-Deck,Hans	Austin Mini Cooper S	26	1:03:11.369	112.921	- 3	2:15.626	121.410 / 3
4.	101	G2/9	Benra,Friedrich Benra,Michael	NSU TT	18	41:49.526	118.108	- 11	2:14.130	122.764 / 10

SCHNELLSTE RUNDE 100 Benra/Benra 2:11.587 = 125.136 km/h IN RUNDE 8

Gruppe 2 Klasse 11 über 1.600ccm bis 2.000ccm 1966-1971

			GESTARTET: 6			GEWERTET: 5			NICHT GEWERTET: 1	
1.	116	G2/11	MSC Hanseat e.V. Bischoff,Dr. Michael Gebauer,Dr. HeinzJürgen	BMW 2002 ti	29	1:02:14.356	127.873		2:06.541	130.126 / 13
2.	112	G2/11	BMW 02 Club e.V. Pfungst,Friedhelm	BMW 2002	29	1:03:55.882	124.489	1:41.526	2:08.927	127.718 / 6
3.	121	G2/11	Frommann,Heiner	BMW 2002ti	29	1:05:31.021	121.476	3:16.665	2:11.518	125.202 / 8
4.	122	G2/11	MSC Wahlscheid e.V. Schmiemann,Michael Wolf,Marco	Opel Ascona A	24	56:16.129	117.055	- 5	2:09.007	127.639 / 9
5.	123	G2/11	Schmitz,Frank Vincent,Hermann	BMW 2002	15	36:54.942	111.513	- 14	2:14.653	122.287 / 7

nicht gewertet

124	G2/11	Winkler,Norbert	BMW 2002	12	36:08.149	91.136	- 17	2:11.217	125.489 / 4
-----	-------	-----------------	----------	----	-----------	--------	------	----------	-------------

SCHNELLSTE RUNDE 116 Bischoff/Gebauer 2:06.541 = 130.126 km/h IN RUNDE 13

Sportkomm. Rennleiter Zeitnahme Aushang:

SDO Sport-Timing / Software by S.C.S

ADAC / MCS Rundstreckenrennen Hockenheim
"Preis der Stadt Stuttgart"
13.-15.April 2007 4,574 km DMSB-Reg.Nr. 19/07
Youngtimer Trophy A Rennen 13 + 18
ERGEBNIS Rennen (R 13) / Rennen (R 18)

Pos. Nr.	St. Nr.	Kl	Bewerber Name	Fahrzeug	Run den	Gesamtzeit h m sek	km/h	Abstand Zeit/Runde	Schnellste h m sek	km/h	
Gruppe 2 Klasse 14 über 1.000ccm bis 1.150ccm 1972-1975											
Gruppe 2 Klasse 15 über 1.150ccm bis 1.300ccm 1972-1975											
			GESTARTET: 8			GEWERTET: 6		NICHT GEWERTET: 2			
1.	136	G2/15	Quadriga Treverorum Chmiela,Jörg	AR Alfasud	29	1:03:11.106	125.959		2:08.546	128.097 / 5	
2.	138	G2/15	Quadriga Treverorum Köppen,Alexander	AR Alfasud	29	1:03:16.948	125.765	5.842	2:07.420	129.229 / 5	
3.	141	G2/15	Wilde,Christoph	Simca Rallye 2	29	1:04:45.341	122.904	1:34.235	2:07.686	128.960 / 6	
4.	142	G2/15	Denis,Pascal	Simca Rallye 2	29	1:05:25.856	121.636	2:14.750	2:12.070	124.679 / 2	
5.	147	G2/15	Eder,Franz	AR Alfasud	27	1:03:25.297	116.835	- 2	2:18.198	119.150 / 10	
6.	137	G2/15	Quadriga Treverorum Faber,Raimund	AR Alfasud	18	52:16.816	94.489	- 11	2:17.307	119.923 / 9	
nicht gewertet											
140	G2/15	Breidenstein,Frank	Simca 1000 Spezial	12	26:02.676	126.447	- 17	2:08.109	128.534 / 5		
135	G2/14	Hillius,Walter Simon,Dietmar	Audi 50	1	2:50.752	96.434	- 28	2:50.752	96.434 / 1		
SCHNELLSTE RUNDE 138 A.Köppen 2:07.420 = 129.229 km/h IN RUNDE 5											

Gruppe 2 Klasse 17 über 1.600ccm bis 2.000ccm 1972-1975

			GESTARTET: 3			GEWERTET: 1		NICHT GEWERTET: 2			
1.	198	G2/17	Seher,Carl	BMW 2002	29	1:05:19.174	121.843		2:11.157	125.547 / 12	
nicht gewertet											
154	G2/17	Brzezinski,Peter	Ford Escort RS 2000	6	14:28.842	113.712	- 23	2:19.782	117.800 / 4		
157	G2/17	MSC Odenkirchen e.V. Fröhlingsdorf,Thomas	Ford Escort MK I	1	2:15.606	121.428	- 28	2:15.606	121.428 / 1		
SCHNELLSTE RUNDE 198 C.Seher 2:11.157 = 125.547 km/h IN RUNDE 12											

Gruppe 1 Klasse 26 über 1.000ccm bis 1.150ccm 1976-1981

			GESTARTET: 1			GEWERTET: 1		NICHT GEWERTET: 0			
1.	35	G1/26	Pürkner,Willi Ehrenreich,Karl	Autobianchi A 112 Ab	25	1:04:53.158	105.739		2:31.250	108.868 / 2	
SCHNELLSTE RUNDE 35 Pürkner/Ehrenreich 2:31.250 = 108.868 km/h IN RUNDE 2											

Sportkomm. Rennleiter Zeitnahme Aushang:

SDO Sport-Timing / Software by S.C.S

ADAC / MCS Rundstreckenrennen Hockenheim
"Preis der Stadt Stuttgart"
13.-15.April 2007 4,574 km DMSB-Reg.Nr. 19/07
Youngtimer Trophy A Rennen 13 + 18
ERGEBNIS Rennen (R 13) / Rennen (R 18)

Pos. Nr.	St. Nr.	Kl	Bewerber Name	Fahrzeug	Run den	Gesamtzeit h m sek	km/h	Abstand Zeit/Runde	Schnellste h m sek	km/h
Gruppe 1 Klasse 28 über 1.300ccm bis 1.600ccm 1976-1981										
			GESTARTET: 6	GEWERTET: 6	NICHT GEWERTET: 0					
1.	50		MSC Blau Gelb Essen e.V.							
		G1/28	Köser,Wolfgang	Golf GTI	27	1:03:40.246	116.378		2:17.172	120.041 / 8
2.	49	G1/28	Moser,Hugo	VW Scirocco	27	1:03:51.686	116.030	11.440	2:18.814	118.622 / 10
			Moser,Gerhard							
3.	47	G1/28	Peters,Norbert	Golf GTI	27	1:04:39.387	114.603	59.141	2:17.662	119.614 / 5
			Ritterbecks,Dieter							
4.	53	G1/28	Müller,Rainer	Golf GTI	27	1:06:19.392	111.723	2:39.146	2:22.569	115.497 / 6
			Fellhauer,Matthias							
5.	44		ADAC Ostwestfalen-Lippe							
		G1/28	Rosteck,Mareike	VW Golf GTI	26	1:04:10.025	111.200	- 1	2:23.945	114.393 / 6
6.	45	G1/28	Schwarz,Georg	VW Golf GTI	24	59:10.318	111.312	- 3	2:22.576	115.492 / 6

SCHNELLSTE RUNDE 50 W.Köser 2:17.172 = 120.041 km/h IN RUNDE 8

Gruppe 1 Klasse 29 über 1.600ccm bis 2.000ccm 1976-1981

			GESTARTET: 7	GEWERTET: 5	NICHT GEWERTET: 2					
1.	69		DMC e.V.							
		G1/29	Heiden,Franz-Josef	Ford Escort RS 2000	29	1:05:54.632	120.750		2:12.898	123.902 / 6
2.	68	G1/29	Trölenberg,Gino	Ford Escort RS 2000	28	1:02:58.984	122.006	- 1	2:10.456	126.221 / 2
			Jübermann,Wolfgang							
3.	73	G1/29	Müller,Walter Matthias	Ford Escort RS 2000	28	1:04:17.885	119.510	- 1	2:14.984	121.987 / 9
4.	71	G1/29	Ohse,Rainer	Opel Kadett C GTE	27	1:03:39.848	116.390	- 2	2:17.770	119.520 / 6
			Bokel,Rüdiger							
5.	63		Verein für Motorsport Niedersachsen e.V.							
		G1/29	Jathe,Karl-Heinz	Ford Escort RS 2000	26	1:03:58.843	111.524	- 3	2:22.780	115.327 / 9

nicht gewertet

65			Scuderia Augustusburg Brühl							
		G1/29	Klötsch,Christian	Ford Escort RS 2000	13	31:07.993	114.595	- 16	2:21.275	116.555 / 8
60		G1/29	Schorn,Theo	Ford Escort RS 2000	12	27:27.028	119.971	- 17	2:14.877	122.084 / 6

SCHNELLSTE RUNDE 68 Trölenberg/Jübermann 2:10.456 = 126.221 km/h IN RUNDE 2

Gruppe 1 Klasse 30 über 2.000ccm 1976-1981

			GESTARTET: 2	GEWERTET: 2	NICHT GEWERTET: 0					
1.	84	G1/30	Binder,Joachim	Alfa Romeo GTV 6	27	1:04:17.176	115.263		2:17.654	119.621 / 2
			Pohl,Klaus							
2.	82	G1/30	Ratz,Uwe	Alfa Romeo GTV 6	13	32:55.345	108.367	- 14	2:25.096	113.486 / 6

SCHNELLSTE RUNDE 84 Binder/Pohl 2:17.654 = 119.621 km/h IN RUNDE 2

Sportkomm. Rennleiter Zeitnahme Aushang:

SDO Sport-Timing / Software by S.C.S

ADAC / MCS Rundstreckenrennen Hockenheim
"Preis der Stadt Stuttgart"
13.-15.April 2007 4,574 km DMSB-Reg.Nr. 19/07
Youngtimer Trophy A Rennen 13 + 18
ERGEBNIS Rennen (R 13) / Rennen (R 18)

Pos. Nr.	St. Nr.	KI	Bewerber Name	Fahrzeug	Run den	Gesamtzeit			Abstand Zeit/Runde	Schnellste		
						h	m	sek		km/h	h	m

Gruppe 2 Klasse 33 über 1.150ccm bis 1.300ccm 1976-1981

GESTARTET: 4 GEWERTET: 1 NICHT GEWERTET: 3

1.	178	G2/33	MSC Langenfeld e.V. Rost,Olaf	Audi 50	29	1:02:27.882	127.412		2:07.109	129.545	/ 12
nicht gewertet											
	176	G2/33	Reiss,Thomas Wiedner,Mario	VW Polo	13	30:36.014	116.591	- 16	2:15.017	121.957	/ 5
	173	G2/33	Hannig,Andreas	Audi 50	5	11:15.329	121.913	- 24	2:12.664	124.121	/ 2
	180	G2/33	Simon,Klaus	VW Polo	4	8:50.780	124.092	- 25	2:09.256	127.393	/ 2

SCHNELLSTE RUNDE 178 O.Rost 2:07.109 = 129.545 km/h IN RUNDE 12

Sportkomm. Rennleiter Zeitnahme Aushang:

SDO Sport-Timing / Software by S.C.S

Youngtimer Trophy A Rundenzeiten

Rennen (R 18) (1)

15	K.Adams	1/ 1/	2:45.004 2:24.229	2:23.268 2:24.099	2:22.967 2:24.106	2:24.646	2:22.658	2:22.007*	2:24.298	2:24.098	2:23.386	2:22.299
16	C.Hilberath	1/ 1/	2:42.508 2:23.300	2:25.020 2:23.569	2:23.394 2:22.896	2:23.604	2:23.316	2:22.322	2:22.201*	2:23.737	2:24.134	2:22.833
17	M.Rinschen	1/ 1/	2:37.327 2:19.772	2:21.062 2:19.098*	2:21.622 2:20.676	2:20.731	2:20.193	2:20.944	2:21.661	2:19.703	2:19.844	2:19.670
35	Pürkner/Ehrenreich	1/ 1/	2:47.368 2:33.041	2:31.250* 2:33.490	2:33.803	2:33.917	2:33.271	2:31.385	2:33.624	2:33.292	2:33.344	2:33.320
44	M.Rosteck	1/ 1/	2:45.703 2:25.510	2:27.434 2:26.564	2:27.240 2:25.457	2:26.637	2:25.988	2:25.266	2:25.424	2:25.448	2:25.599	2:25.241*
45	G.Schwarz	1/	2:39.090	2:25.422	2:25.807	2:26.125	2:25.627	2:25.747	2:25.369*	2:26.370	2:28.404	3:05.503P
47	Peters/Ritterbecks	1/ 1/	2:35.591 2:20.495	2:21.003 2:22.071	2:21.135 2:22.172	2:19.900	2:20.305	2:19.665*	2:19.997	2:20.372	2:21.345	2:21.771
49	Moser/Moser	1/ 1/	2:36.622 2:20.842	2:20.669 2:21.745	2:21.207 2:21.502	2:20.502	2:21.099	2:20.920	2:21.900	2:21.949	2:20.412*	2:20.476
50	W.Köser	1/ 1/	2:33.294 2:20.621	2:20.467 2:21.915	2:21.436 2:20.153	2:20.858	2:21.066	2:19.961*	2:20.897	2:23.545	2:22.367	2:20.830
53	Müller/Fellhauer	1/ 1/	2:40.388 2:26.339	2:25.660* 2:27.776	2:26.011 2:27.033	2:26.150	2:25.952	2:26.320	2:27.370	2:27.978	2:25.701	2:26.739
63	K.Jathe	1/ 1/	2:45.277 2:26.983	2:25.966 2:28.873	2:26.011 2:24.763	2:25.333	2:25.158	2:24.231	2:26.712	2:28.106	2:22.780*	2:23.880
65	C.Klöttsch	1/ 1/	2:39.734 2:21.693	2:23.144 2:21.692	2:23.615 2:22.502	2:22.776	2:22.250	2:21.470	2:21.711	2:21.275*	2:21.303	2:24.828
68	Trölenberg/Jübermann	1/ 1/	2:22.386 2:14.518	2:12.602* 2:14.024	2:14.462 2:17.512	2:14.188 2:18.471	2:13.712	2:13.366	2:14.159	2:13.653	2:14.294	2:14.032
69	F.Heiden	1/ 1/	2:24.932 2:14.885	2:15.390 2:15.923	2:14.436 2:14.928	2:15.073 2:39.839	2:14.287*	2:15.219	2:15.651	2:15.432	2:15.083	2:15.664
71	Ohse/Bokel	1/ 1/	2:35.875 2:21.237	2:20.962 2:22.439	2:21.411 2:22.107	2:19.841	2:20.319	2:19.515*	2:20.204	2:21.560	2:20.963	2:21.722
73	W.Müller	1/ 1/	2:30.049 2:16.573	2:17.344 2:17.433	2:16.957 2:17.948	2:17.157 2:18.803	2:15.736*	2:16.577	2:16.300	2:18.384	2:18.188	2:16.508
84	Binder/Pohl	1/ 1/	2:29.122 2:19.072	2:17.654* 2:18.680	2:18.216 2:19.338	2:25.206	2:17.793	2:19.069	2:22.010	2:20.815	2:19.863	2:20.422
100	Benra/Benra	1/ 1/	2:25.274 2:13.338	2:15.103 2:13.177	2:13.625 2:15.068	2:13.985 2:13.014	2:13.031	2:13.373	2:12.516	2:12.272*	2:26.875	2:13.872
101	Benra/Benra	1/	2:28.609	2:16.949*	2:53.241							
104	Berg/Müller-Deck	1/ 1/	2:29.651 2:16.452	2:16.648 2:17.856	2:15.626* 2:27.316	2:18.038	2:16.369	2:17.764	2:16.281	2:18.444	2:18.322	2:16.508
105	D.Eitel	1/ 1/	2:25.573 2:14.682	2:14.185 2:13.948	2:13.334 2:13.157	2:15.242 2:14.838	2:13.193	2:13.278	2:12.572	2:11.967*	2:14.466	2:13.704

Youngtimer Trophy A Rundenzeiten

112 F.Pfingst	1/ 1/	2:19.964 2:13.075	2:10.362 2:10.879	2:09.441 2:11.596	2:09.040 2:11.619	2:08.967	2:08.927*	2:09.359	2:09.519	2:10.568	2:11.310
116 Bischoff/Gebauer	1/ 1/	2:14.412 2:08.607	2:10.433 2:08.703	2:10.243 2:07.878*	2:08.470 2:08.708	2:08.532	2:09.160	2:09.301	2:08.467	2:10.086	2:08.264
121 H.Frommann	1/ 1/	2:27.268 2:14.516	2:17.367 2:14.996	2:16.125 2:16.032	2:14.213 2:15.679	2:13.624	2:13.615*	2:14.267	2:14.951	2:15.607	2:15.505
122 Schmiemann/Wolf	1/ 1/	2:17.154 2:10.052	2:10.927 2:09.665*	2:18.636P 2:10.278	4:25.527	2:13.027	2:18.227P	2:24.851	2:14.261	2:10.862	2:09.708
123 Schmitz/Vincent	1/	4:15.613 P									
124 N.Winkler	1/	2:24.714	2:24.702*	2:53.332	10:24.449						
136 J.Chmiela	1/ 1/	2:15.582 2:10.412	2:09.858 2:10.765	2:09.949 2:11.675	2:09.736 2:11.412	2:09.780	2:09.277*	2:09.643	2:10.297	2:10.351	2:10.619
137 R.Faber	1/	2:32.899	2:19.228	2:18.886	2:19.620	2:18.178*	2:19.726	6:00.164P			
138 A.Köppen	1/ 1/	2:17.572 2:10.727	2:09.976 2:10.967	2:09.976 2:12.304	2:09.766 2:11.320	2:10.934	2:09.520	2:09.433*	2:11.521	2:10.750	2:10.535
141 C.Wilde	1/ 1/	2:18.661 3:54.491	2:10.209 2:10.988	2:09.911 2:10.603	2:10.226 2:11.498	2:09.616	2:09.664	2:09.037*	2:11.034	2:10.524	2:10.723
142 Denis/Schmitz	1/ 1/	2:26.168 2:15.094	2:17.503 2:15.865	2:16.038 2:17.898	2:15.587 2:15.316	2:13.809*	2:14.338	2:14.057	2:14.974	2:15.564	2:15.120
147 F.Eder	1/ 1/	2:33.459 2:19.244*	2:20.146 2:19.322	2:19.996 2:19.717	2:19.720	2:19.408	2:19.419	2:19.724	2:19.859	2:19.996	2:19.376
176 Reiss/Wiedner	1/ 1/	2:46.265 2:16.428	2:25.243 2:19.883	2:19.731 2:19.075	2:18.391	2:15.017*	2:17.179	2:17.155	2:19.176	2:23.367	2:19.104
178 O.Rost	1/ 1/	2:15.906 2:08.749	2:10.151 2:08.601	2:08.660 2:07.813*	2:07.884 2:08.485	2:09.827	2:09.330	2:09.134	2:08.635	2:09.904	2:08.224
198 C.Seher	1/ 1/	2:23.985 2:15.000	2:13.965 2:14.227	2:15.052 2:15.318	2:16.040 2:12.130	2:15.767	2:12.587	2:11.952*	2:15.487	2:17.163	2:14.637

Ausdruck 15.04.2007 13:15 Uhr